



CH-6500 Bellinzona, USTRA

Posta A

Dipartimento del territorio
del Cantone Ticino
Residenza governativa
Piazza Governo 7
6501 Bellinzona

Vs. rif:

Ns. rif.: Q424-1602/Brf

Referente: Fosca Brasi

Bellinzona, 20 ottobre 2017

Autostrada A2, 3ª corsia Lugano sud – Mendrisio: inserimento paesaggistico

Signor Consigliere di Stato,
gentili signore, egregi signori,

come a vostra conoscenza il nostro direttore ci ha affidato l'incarico di allestire il progetto generale per il potenziamento della autostrada A2 tra Lugano sud e Mendrisio, sulla base dello studio d'opportunità elaborato d'intesa con il vostro Dipartimento. Nel corso di questo anno abbiamo pubblicato i concorsi per reperire gli operatori esterni che ci sosterranno nell'elaborazione di questo importante progetto e con l'inizio del 2018 contiamo di dare avvio alla progettazione. Appena possibile organizzeremo pure una delegazione delle autorità che ne accompagni i relativi sviluppi.

Per quanto riguarda il delicato tema dell'inserimento paesaggistico di questa opera, nel corso della consultazione cantonale dell'aprile 2012 sullo studio d'opportunità, il vostro dipartimento esprimeva un preavviso piuttosto articolato sul contesto territoriale, indicando in particolare che:

“la costruzione di nuove corsie autostradali – se adeguatamente giustificata – deve pertanto essere concepita nel quadro di un'analisi territoriale accurata, che indichi non solo gli impatti, ma anche e soprattutto quali siano le opportunità di riordino – in particolare nell'area del Ponte diga ma non solo – che un intervento di tale rilevanza possa contribuire a sviluppare”.

Per affrontare al meglio questo importante aspetto, ci siamo rivolti alla CAT (Conferenza delle Associazioni Tecniche) per farci consigliare sulle modalità per reperire degli specialisti in grado di affrontare con le dovute competenze e conoscenze il tema dell'inserimento paesaggistico nel delicato territorio coinvolto.

Da parte della CAT ci è stato caldamente consigliato di acquisire degli architetti che non affrontino solo il tema della 3ª corsia autostradale, ma anche quelli legati alle altre infrastrutture esistenti o previste nel contesto che ci interessa. In particolare ci è stata segnalata la necessità di avere una visione generale che consideri pure la futura circonvallazione cantonale dell'abitato di Bissone, la rete ciclabile tra Lugano e Mendrisio, la navigazione con i relativi scali ed eventuali ulteriori opere comunali di certo interesse regionale. Non da ultimo, anche la gestione ed il deposito dei materiali di scavo provenienti dalle previste nuove gallerie potrebbero fornire degli spunti interessanti.

Questo mandato – per fare in modo di affrontare i temi nella massima completezza possibile ed in modo spedito - andrebbe assegnato d'intesa tra USTRA e Dipartimento del territorio, coinvolgendo eventualmente anche i comuni interessati, così da affrontare e risolvere assieme i complessi temi territoriali che si pongono.

Con la presente chiediamo pertanto la vostra disponibilità a collaborare nel senso appena descritto e, nel caso affermativo, di voler designare uno o più vostri rappresentanti che affiancheranno il nostro Ufficio nella definizione dei compiti, nella gestione del mandato dell'analisi territoriale e nella ricerca del consenso relativo alle proposte che ne scaturiranno. I costi generati da questo mandato saranno inizialmente assunti da USTRA e conguagliati con il Cantone per la sua quota parte, al momento in cui verranno definite le misure di compensazione relative al nostro progetto.

La nostra filiale o i rappresentanti della CAT sono volentieri a disposizione per qualsiasi ulteriore approfondimento.

Ringraziando per la cortese attenzione, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Divisione Infrastruttura stradale Est
Filiale di Bellinzona



Marco Fioroni
Capo della filiale

In copia a:

CAT, Conferenza delle Associazioni Tecniche del Cantone Ticino, Via Lugano 23, 6500 Bellinzona